



KESKKONNAAMET

Karl Kadak
Roadplan OÜ
karl@roadplan.ee

Teie 09.10.2024 nr 7-9/24/772-3

Meie 07.11.2024 nr 7-9/24/772-5

**Kõrvalmaantee 17177 Haljala-Käsmu km
27,012 asuva Võsu II ristmiku liikluskorralduse
parendamise põhiprojektist**

Austatud Karl Kadak

Palute kooskõlastust Transpordiameti tellimusel koostatud Kõrvalmaantee 17177 Haljala-Käsmu km 27,012 asuva Võsu II ristmiku liikluskorralduse parendamise põhiprojektile (Roadplan OÜ töö nr 24014). Projekti raames muudetakse ristmiku plaanilahendust ning rajatakse ajutistest moodulelementidest ringristmik eesmärgiga likvideerida liiklusohtlik koht. Taotlusega edastati ka põhiprojekti keskkonnamõju hindamise eelhindang¹. Täiendavalt edastati Keskkonnaametile 04.11.2024 ja 06.11.2024 e-kirja teel projektimuudatused² tulenevalt projektile läbi viidud liiklusohutusauditist, mille kohaselt tuleks rajada väikesed kõrghaljastusega alad olemasoleva parkla servadesse. Uuendatud seletuskirja ja joonisega anti täpsustused.

Varasemalt on Keskkonnaamet andnud arvamuse 14.02.2024 kirjaga nr 7-9/24/772-2, mille kohaselt juhul, kui planeeritavad tööd (sh ka parkla) jäävad teemaale ning nendega ei kahjustata kaitse-eesmärgiks olevat elupaigatüüpi, võib Keskkonnaameti hinnangul projekti koostamisega jätkata.

Kokkuvõtvalt kaalutlusotsusest

Arvestades, et projekteeritud katendi (taastus)remont on kavandatud geomeetriliselt riigitee ja KOV tee olemasoleva konstruktsiooni piiridesse, teemaa ei laiene, ei ole kavandatud tegevus vastuolus ala kaitse-eesmärkidega ega eeldatavalt ei kahjusta ala seisundit. **Lähtuvalt eeltoodule annab Keskkonnaamet kaitse-eeskirja § 23 lg 2 p-de 1 ja 2 kohase nõusoleku esitatud projekti alusel kavandatud tööde läbiviimiseks järgnevatel tingimustel:**

- 1) palume kanda elupaigatüübi esinemine projekti joonistele;
- 2) rasketehnikaga liikumine, sõidukite parkimine on lubatud ainult olemasoleva teemaa piires, kahjustamata kaitsealust elupaigatüüpi;
- 3) ehitusaegsete ajutiste rajatiste (nt kontorid ja laod) ja töödeks vajaliku inventari hoiustamine ei ole elupaigatüübil lubatud.

¹ Alkranel OÜ koostatud „Kõrvalmaantee 17177 Haljala – Käsmu km 27,012 asuva Võsu II ristmiku liikluskorralduse parendamise põhiprojekti keskkonnamõju hindamise eelhindang“ 18.09.2024

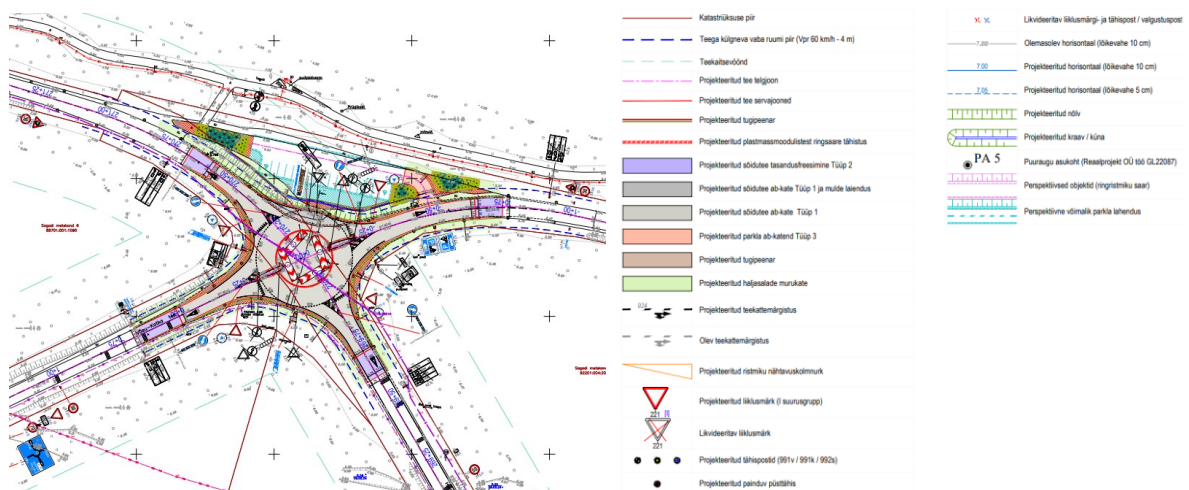
² Joonis: „ASENDIPLAAN JA LIIKLUSKORRALDUS“ (17.10.2024); seletuskiri

Õiguslikud alused

Tööala asub Lahemaa rahvusparki Lahemaa piiranguvööndis, kus kehtib looduskaitseadusega (LKS) ja Lahemaa rahvusparki kaitse-eeskirjaga³ (edaspidi *kaitse-eeskiri*) sätestatud kaitsekord. Lisaks kuulub Lahemaa rahvuspark Lahemaa linnu- ja loodusalana üleeuroopalise kaitsealade võrgustiku Natura 2000 koosseisu⁴. Kaitse-eesmärgiks olevad elupaigatüübid ja liigid on toodud kaitse-eeskirja § 1 lg 1 p-des 2–6. Lahemaa piiranguvööndi kaitse-eesmärk on pärandkultuurmaastiku, sh pärandmaastiku, asustusstruktuuri, taluarhitektuuri, miljööväärtuste, ajaloolis-kultuurilise väärtusega hoonete ning loodusdirektiivi elupaigatüüpide, kaitsealuste liikide ja nende elupaikade kaitse⁵.

Ehitustegevus piiranguvööndis on võimalik vaid juhul, kui kaitse-eeskiri seda võimaldab ning kui see ei ole vastuolus ala kaitse-eesmärkidega ega kahjusta ala seisundit⁶. Ehitiste püstitamiseks ja väliskonstruksioonide muutmiseks on vajalik kaitseala valitseja (Keskkonnaameti) nõusolek⁷. Keskkonnaamet saab kaitseala valitseja nõusolekut vajavale tegevusele nõusoleku anda juhul, kui tegevus ei kahjusta või seatud tingimuste läbi tegevus ei kahjusta kaitseala kaitse-eesmärke ja kaitseala seisundit⁸. Lähtuvalt kaitseala kaitse-eesmärgist on kaitseala valitsejal õigus seada tingimusi muuhulgas ehitiste paiknemise ja mõõtmete kohta⁹.

Kavandatud tegevusest ja alale jäävatest kaitseväärtustest



Joonis 1. Asendiplaan legendiga.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), Keskkonnaagentuuri kohaselt jääb vahetult projektala kõrvale mitmest osatükist koosnev kaitsealune Natura 2000 loodusdirektiivi elupaigatüüp vanad loodusmetsad (9010*; esinduslikkusega A). Nimetatud elupaigatüübid kattuvad ka projekteeritava Metsaelupaikade looduskaitsealaga.

Teetöödega freesitakse olemasolev asfaltkate, eemaldatakse katendite alt pinnas ning paigaldatakse uus asfaltkate, seejuures jäädakse olemasoleva tee piiridesse. Teetööde lõpus nõlvad haljastatakse ning taastatakse haljasalade endine olukord. Projekteeritud katendi (taastus)remont on kavandatud geomeetriliselt riigitee ja KOV tee olemasoleva konstruktsiooni piiridesse. Uusi kraave, truupe ja teisi veerežiimi muutvaid objekte ehitustööde käigus ei rajata.

³ Vabariigi Valitsuse 19.02.2015 määrus nr 18

⁴ alus: VV 5.08.2004 korraldus nr 615 „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri”

⁵ kaitse-eeskirja § 18 lg 2

⁶ LKS § 31 lg 2 p 8

⁷ kaitse-eeskirja § 23 lg 2 p-d 1 ja 2

⁸ LKS § 14 lg-d 2 ja 3

⁹ kaitse-eeskirja § 23 lg 3

Ristmiku ja parklaala vahele rajatakse lokaalne kraav, mis elupaigatüüpide veerežiimi eeldatavalt ei mõjuta. Ehitustööde käigus, sh parklaalal ja ristmikuga külgnevate teede ääres puid ja põõsaid ei raiuta, rajatakse vaid osaliselt uus haljastus (joonis 1). Projekteeritud ringristmiku kõrvale jääval parkimisalal, millel manööverdavad sõidukid võivad oma tulede valgusvihuga eksitada Võsu ja Käsme poolt tulijaid, on kavandatud nendele liikumistelgedele istutusala hariliku kuuse ning hariliku sarapuuga, moodustades tiheda ja mitmerindelise barjääri aastaringsest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Pukk

vanemspetsialist juhtivspetsialisti ülesannetes

looduskasutuse osakond

Gerda Kirs 54270402

gerda.kirs@keskkonnaamet.ee